

0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88988802
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88988902
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989002
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989102
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989202
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989302
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989402
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989502
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989602
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	88989702
0.002	Euro VI דזיל ו1	14,001-20,000	2022	סולר	אוטובוס בינערוני/תיירות/הסעות	Wisdom	93004701

סיכום מצבת כלי הרכב ופליטות חלקיקים נשימים

מספר כלי רכב בכל סוג אמצעי הנעה	סוג אמצעי הנעה	כלי רכב מכל סוג	תקן יורו
0	היברידי	0	Pre-Euro
0	חשמלי	0	Euro I
363	סולר	0	Euro II
0	ביו-דיזל (תערובת 20%)	0	עם מסנן 98% Euro II
0	גט"ד	0	Euro III
0	גט"ן	0	עם מסנן 98% Euro III
0		0	Euro IV
0		0	עם מסנן 98% Euro IV
0		0	Euro V
0		363	דיזל Euro VI
0		0	גז דחוס או היברידי Euro VI
0		0	חשמלי Zero Emission
363		363	סה"כ כלי רכב

מספר משאיות במשקל הכולל במוך מ-40 טון (רלוונטי לצי משאיות) 0

מספר כלי רכב עליהם מותקנים אמצעי הפחתת הפליטות (יריעות סולריות) 0

פליטת חלקיקים ממוצעת מכלל צי כלי הרכב של החברה (גרם לק"מ) 0.002017397

שנת ייצור	משאית	אוטובוס עירוני	אוטובוס בינעירוני/תיירותי/הסעות	אוטובוס מפרקי	סיכום שנתי
2023	0	0	1	0	1
2022	0	0	178	0	178
2021	0	10	123	0	133
2020	0	0	23	0	23
2019	0	0	18	0	18
2017	0	0	8	0	8
2016	0	0	2	0	2
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
סך הכול לפי סוג	0	10	353	0	363

סיכום פליטות גזי חממה

מקור	סה"כ פליטות (טון ש"ע פד"ח)	גזי קירור (טון ש"ע פד"ח)		הפליטות
		טון CO2	טון CH4	
פליטות יחובה				
פליטות ישירות - מכלול 1				
צריכת דלק של מטרות קירור	28,234.73	27,812.15	1.44	100%
סה"כ פליטות - פליטות עקיפות - מכלול 2	0.00	0.00	0.00	0%
טעינה	0.00	0.00	0.00	
סה"כ פליטות -	28,234.73	27,812.15	1.44	

סה"כ מכלול 1 28,234.73
 סה"כ מכלול 2 0.00

סיכום פניות ציבור בנושא עשן

סיכום פניות שנת	הרכב הושבת לחלוטין בעקבות הפנייה	הרכב תוקן בעקבות הפנייה	הרכב הושבת זמנית עד שעבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר בתוך 3 ימי עבודה	הרכב עבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר בתוך 3 ימי עבודה	מספר רישוי רכב	תאריך פנייה
10				X	35195502	24/04/2023
			X		67572702	27/04/2023
				X	74772102	05/06/2023
				X	74766402	31/12/2023
				X	35199502	10/01/2024
				X	74772502	31/01/2024
				X	88989402	18/02/2024
				X	35397702	26/02/2024
				X	74766802	07/03/2024
				X	74766802	07/03/2024

סיכום ביצוע נהיגה חסכונית

סיכום נתונים בדבר ביצוע הכשרה לנהיגה חסכונית בקרב נהגי כלי הרכב של החברה	
	מועד אישור תוכנית ההכשרה על ידי הממונה
	מספר הנהגים הקבועים על כלי רכב כבדים בחברה בשנת 2023
305	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2023
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2022
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2021
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2020
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2019
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2018
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2017
	מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2016
#DIV/0!	שיעור (%) נהגי החברה שעברו הכשרה בשלוש השנים האחרונות